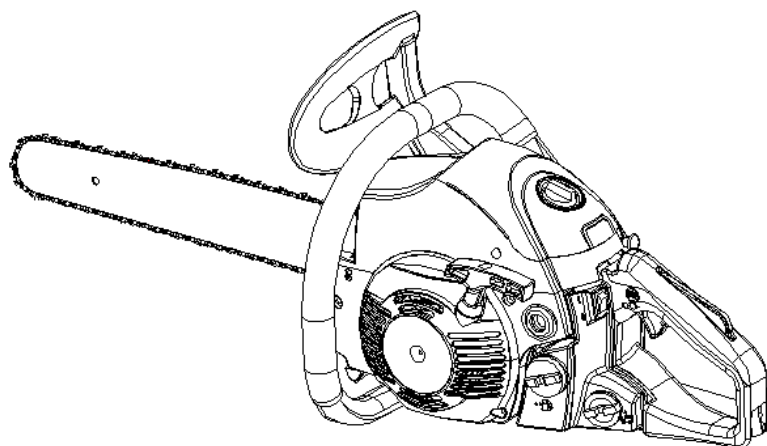


MOTOSIERRA DE GASOLINA YD-KU01-41-TCS 41000 MANUAL DEL PROPIETARIO



CAMON[®]

OUTDOOR POWER EQUIPMENT



Advertencia	Antes de utilizar la motosierra, lea este manual atentamente para saber cómo utilizar correctamente la unidad. Guarde este manual a mano.

EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS Y NORMAS DE SEGURIDAD



lea el manual del usuario antes de utilizar esta máquina.



Protéjase la cabeza, ojos y oídos.



Utilice la motosierra con ambas manos.



Riesgo de golpe de retroceso.



Lea, comprenda y siga
todas las advertencias



Utilice guantes
de trabajo gruesos.

Índice

1. Precauciones de seguridad	3
2. Símbolos de la máquina	5
3. Cómo instalar la espada y la cadena de la motosierra	6
4. Combustible y aceite de la cadena	7
5. Cómo manejar el motor	8
6. Cómo cortar	10
7. Mantenimiento	11
8. Mantenimiento de la cadena y de la espada	12
9. Guía de solución de problemas	13
10. Especificaciones	14

1. Para un uso seguro



1. Nunca utilice la motosierra cuando esté cansado, enfermo o alterado, o bajo los efectos de medicación que pueda causarle somnolencia, o bajo los efectos del alcohol o drogas.



2. Utilice calzado de seguridad, ropa ceñida y equipo de protección para los ojos, oídos y cabeza.



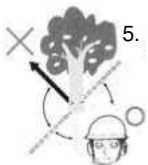
3. Manipule siempre el combustible con cuidado, limpiando el que se haya derramado. Antes de arrancar el motor, aleje la sierra al menos 3 metros del punto de abastecimiento de combustible.

- 3a. Elimine cualquier fuente de chispas o llamas (i.e. fumar, fuego abierto, o tareas que puedan ocasionar chispas) en las áreas en donde se mezcle, vierta o almacene combustible.

- 3b. No fume cuando manipule el combustible o cuando utilice la motosierra.



4. No permita que terceros se aproximen a la motosierra al arrancarla o cuando esté utilizándola. Mantenga a las personas alejadas como mínimo a 10 m de distancia.



5. Nunca empiece a cortar hasta haber despejado la zona de trabajo, hasta tener una posición estable y una ruta de escape de la zona en donde va a caer el árbol.



6. Agarre siempre la motosierra con ambas manos cuando el motor esté funcionando. Agarre con firmeza la motosierra rodeando la empuñadura con el pulgar y los otros dedos.



7. Mantenga todas las partes del cuerpo apartadas de la motosierra cuando el motor esté funcionando.



8. Antes de arrancar la motosierra, asegúrese de que la cadena no está tocando ningún objeto.



9. Transporte la motosierra con el motor apagado, con la espada y la cadena orientadas hacia atrás, y con el silenciador apartado del cuerpo.

10. Inspeccione siempre la motosierra antes de utilizarla para ver si presenta signos de desgaste o si hay piezas poco apretadas o dañadas. Nunca utilice una motosierra dañada, mal ajustada o que no esté bien montada. Asegúrese de que la cadena de la sierra se detiene al soltar el gatillo del acelerador.



11. Todas las reparaciones realizadas en la motosierra, excepto las enumeradas en el Manual del propietario, deberían ser realizadas por personal debidamente cualificado. (Ej., si se utilizan herramientas inadecuadas para retirar el volante o para sujetarlo con el fin de retirar el embrague podrían ocasionarse daños estructurales en el volante que podría romperse posteriormente).

12. Apague siempre el motor antes de colocar la motosierra en el suelo.

13. Proceda con mucho cuidado cuando corte arbustos y árboles pequeños, al ser el material más fino, puede quedar apresado en la cadena y salir disparado contra usted o hacerle perder el equilibrio.



14. Al cortar una rama bajo tensión, tenga cuidado de que no le golpee cuando se libere la tensión de las fibras de la madera.

15. Nunca realice operaciones de corte cuando haga mucho viento, mal tiempo, cuando la visibilidad sea baja o la temperatura muy alta o muy baja. Compruebe siempre si el árbol tiene ramas muertas que puedan caer durante la operación.



16. Mantenga las empuñaduras limpias, secas y libres de aceite o de combustible.

17. Utilice la motosierra sólo en zonas bien ventiladas. Nunca arranque o utilice la motosierra en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es peligroso.



18. No utilice la motosierra para cortar árboles a menos que haya recibido la formación adecuada.

19. Protéjase del golpe de retroceso de la motosierra. El golpe de retroceso es el movimiento de la espada hacia arriba producido cuando el extremo de la espada entra en contacto con un objeto. El golpe de retroceso puede ocasionar la pérdida de control de la motosierra.



20. Cuando transporte la motosierra, asegúrese de que la funda de la espada está debidamente colocada.



GOLPE DE RETROCESO: PRECAUCIONES PARA LOS USUARIOS DE MOTOSIERRAS



ADVERTENCIA

- El golpe de retroceso puede ocurrir cuando el extremo o punta de la espada toca un objeto, o cuando la cadena de la sierra queda aprisionada en el corte de la madera. Este contacto puede, en algunos casos, ocasionar una rápida reacción de retroceso, haciendo que la espada salte hacia arriba y hacia atrás contra el operador. Al quedar la cadena aprisionada a lo largo de la parte superior de la espada puede ocasionar el



rápido retroceso de la espada contra el operador. Cualquiera de estas reacciones puede entrañar la pérdida de control de la sierra, hecho que podría ocasionar graves lesiones personales.

- No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad incorporados en su motosierra. Como usuario, debería adoptar determinadas medidas para evitar accidentes o lesiones durante las operaciones de corte.

- (1) Puede reducir o eliminar el elemento sorpresa si dispone de las nociones básicas del golpe de retroceso. Las sorpresas repentinas pueden causar accidentes.

- (2) Cuando el motor esté funcionando, agarre la sierra con firmeza y con ambas manos: la derecha en la empuñadura trasera y la izquierda en la delantera. Agarre con firmeza la motosierra rodeando la empuñadura con el pulgar y los otros dedos. De este modo, reducirá las posibilidades de sufrir un golpe de retroceso y mantendrá el control de la sierra.



- (3) Asegúrese de que la zona de corte está libre de obstáculos. No permita que el extremo de la espada entre en contacto con un tronco, una rama o cualquier otro tipo de obstáculo, que pueda golpearle mientras está utilizando la motosierra.

- (4) Realice el corte con el motor funcionando a alta velocidad.

- (5) No corte por encima de la altura de los hombros.

- (6) Siga las instrucciones del fabricante relativas al afilado y mantenimiento de la cadena de la sierra.

- (7) Utilice sólo las espadas y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante, o su equivalente.



2. Explicación de los símbolos de la máquina



Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, los símbolos están grabados en relieve en la motosierra. Preste atención a estos símbolos para evitar cualquier problema.



Punto de abastecimiento de combustible "MEZCLA DE GASOLINA"

Posición: Tapa del combustible



Punto de lubricación de la cadena

Posición: Tapa del aceite



Si coloca el conmutador en la posición "O", el motor se detiene inmediatamente.

Posición: Parte posterior izquierda de la unidad.



Cómo arrancar el motor. Si acciona el estérter (en la parte posterior derecha de la empuñadura trasera) hasta el punto de la flecha, podrá configurar el modo de arranque como sigue:

- *Primera fase: Arranque con motor en caliente.*
- *Segunda fase: Arranque con motor en frío.*

Posición: Parte superior derecha de la tapa del filtro de aire.

H

El tornillo bajo la letra "H" se utiliza para ajustar la velocidad alta.

L

El tornillo bajo la letra "L" se utiliza para ajustar la velocidad baja.

El tornillo a la izquierda de la letra "T" se utiliza para ajustar la velocidad de ralentí.

T

Posición: Parte izquierda de la empuñadura trasera.

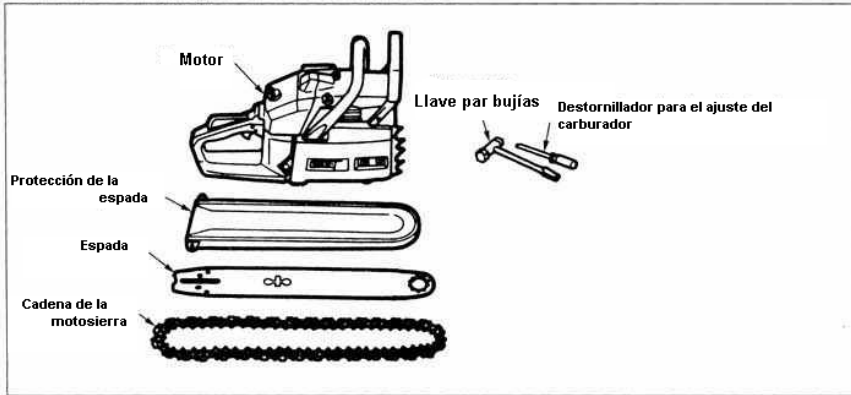


Muestra la dirección en que se suelta (flecha blanca) y en que se activa (flecha negra) el freno de la cadena.

Posición: Parte frontal de la tapa de la cadena.

3. Cómo instalar la espada y la cadena de la sierra

El paquete de la motosierra incluye los elementos ilustrados a continuación.

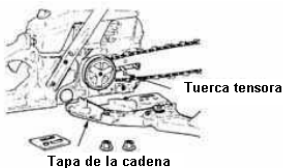


Abra la caja e instale la espada y la cadena en el motor como se describe a continuación:



Los dientes de la cadena son muy afilados. Para su seguridad, utilice guantes de protección gruesos.

1. Tire de la protección hacia la empuñadura frontal para comprobar que el freno de la cadena no esté activado.
2. Afloje las tuercas y retire la tapa de la cadena.
3. Coloque la cadena en la rueda dentada y, cuando sitúe la cadena en torno a la espada, monte la espada en el motor. Ajuste la posición del tensor de la cadena.



Nota: Fíjese en la dirección correcta de la cadena

Dirección de movimiento



4. Coloque la tapa de la cadena en el motor y apriete las tuercas a mano.

5. Mientras levanta el extremo de la espada, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que las correas de amarre toquen la parte inferior de la espada.

Nota: Al comenzar a utilizar una nueva cadena verá que la longitud aumenta. Compruebe y reajuste la tensión con frecuencia. Una cadena floja puede saltar fácilmente o causar un rápido desgaste de la misma y de la espada.

6. Apriételo bien con el extremo de la espada levantada (12~15N.m). Luego compruebe manualmente si la cadena rota adecuadamente y si la tensión es la correcta. Si es necesario, reajústela retirando para ello la tapa de la cadena.

7. Apriete el tornillo tensor.

4. Combustible y aceite de la cadena

COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA

• La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercar llamas o chispas al combustible. Antes de llenar la unidad de combustible apague el motor y deje que se enfríe. Llene la motosierra de combustible en lugares abiertos y aléjese como mínimo 3 m del punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.



• Utilice un aceite antioxidante específico para motores de dos tiempos enfriados por aire (JASO FC GRADE OIL o ISO EGC GRADE).
• No utilice una mezcla de aceite BIA o TCW (para motores de dos tiempos enfriados por agua).



MEZCLA RECOMENDADA GASOLINA 50: ACEITE 1

• La emisión de gases de escape es controlada por los parámetros básicos del motor y de sus componentes (ej., carburación, ignición y apertura de las válvulas) sin adición de otros componentes o la introducción de material inerte durante la combustión.

- Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.
- Utilice gasolina con un octanaje mínimo de 89 RON (EE.UU./ Canadá: 87AL).
- Si utiliza una gasolina con un octanaje menor que el indicado, existe el peligro de que aumente la temperatura del motor y de registrar un problema en el motor como el agarrotamiento del pistón.
- Se recomienda el uso de gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire, para proteger su salud y el medioambiente.
- El uso de gasolina de mala calidad puede dañar los anillos de estanqueidad, los tubos de combustible o el depósito de combustible.

CÓMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE



Agite bien la mezcla de combustible.

1. Mida las cantidades de gasolina y de aceite para la mezcla.
2. Vierta parte de la gasolina en un contenedor limpio y aprobado para este fin.

3. Agregue el aceite y agítelo bien.
4. Vierta el resto de la gasolina y agite de nuevo durante un minuto como mínimo. Puede ser difícil agitar algunos aceites en función de sus ingredientes, por lo que se debe agitar la mezcla el tiempo necesario para prolongar la vida del motor. Si la agitación resulta insuficiente, existe una mayor posibilidad de que se agarrote antes el pistón debido a una mala mezcla.
5. Coloque una indicación clara en el exterior del contenedor para no confundirlo con gasolina o con otros contenedores.
6. Para una fácil identificación, indique el contenido del recipiente en el exterior del mismo.

CÓMO LLENAR LA UNIDAD DE COMBUSTIBLE

1. Desenrosque y quite la tapa del depósito de combustible. Colóquela en un lugar sin polvo.
2. Llene el depósito hasta un 80% de su capacidad.
3. Enrosque bien la tapa del depósito y limpie el combustible que se haya derramado en torno a la unidad.



ADVERTENCIA

1. Llene la unidad de combustible en lugares abiertos.
 2. Antes de arrancar el motor aléjese como mínimo 3 metros del punto de abastecimiento de combustible.
 3. Antes de llenar la unidad de combustible apague el motor. En ese momento, agite bien la mezcla de gasolina del contenedor.
- PARA PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR, NO UTILICE:
1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA BRUTA): Daña grave y rápidamente las partes internas del motor.
 2. GASOHOL: Puede ocasionar el deterioro de las piezas de goma o de plástico y alterar la lubricación del motor.
 3. Aceite PARA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS: Puede causar daños en la bujía de encendido, bloquear la salida de humos o la adherencia del segmento del pistón.
 4. Las mezclas de combustibles que no se hayan utilizado durante un mes o más pueden bloquear el carburador y provocar el mal funcionamiento del motor.
 5. En caso de almacenar la motosierra durante un largo período de tiempo, limpie el depósito del combustible después de haberlo vaciado. A continuación, encienda el motor y vacíe el carburador de toda mezcla de combustible.
 6. En caso de tener que tirar el contenedor de la mezcla de combustible, hágalo en los centros debidamente autorizados.



ACEITE DE LA CADENA

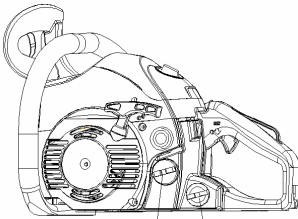
Utilice aceite SAE #10W-30 durante todo el año o aceite SAE #30~#40 en verano y SAE #20 en invierno.

Nota: No utilice aceite usado ni reciclado, podría dañar la bomba de aceite.

5. Cómo manejar el motor

PARA ARRANCAR EL MOTOR

1. Llene los depósitos de combustible y de aceite de la cadena y apriete bien las tapas.



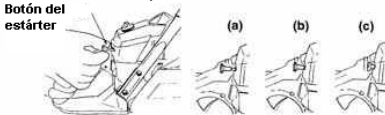
Combustible Aceite de la cadena

2. Ponga el interruptor en posición "I".



Palanca del acelerador

3. Coloque el botón del estérter en la posición de segunda fase. El estérter se cerrará y la palanca de regulación de gases pasará a la posición de arranque.

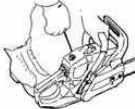


Botón del estérter

Nota: Cuando vuelva a arrancar la motosierra justo después de parar el motor, ajuste el botón del estérter en la posición de primera fase (estérter abierto y palanca del acelerador en posición de arranque).

Nota: Si saca el botón del estérter, no volverá a la posición de funcionamiento aunque lo pulse con el dedo. Cuando desee colocar el botón del estérter en posición de funcionamiento, tire de la palanca del acelerador.

4. Tire de la cuerda de arranque con fuerza, sujetando la motosierra con firmeza en el suelo.



⚠ No arranque el motor con la motosierra agarrada sólo con una mano. Es muy peligroso. La cadena podría tocar su cuerpo.

5. Una vez encendido el motor, empuje el estérter hasta la posición de la primera fase y

- luego tire de nuevo del arrancador para arrancar el motor.
6. Deje calentar el motor con la palanca del acelerador ligeramente accionada.

⚠ Manténgase alejado de la cadena, comenzará a rotar una vez arrancado el motor.

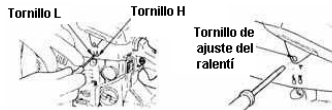
CÓMO COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE

Una vez arrancado el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y compruebe si el aceite de la cadena se derrama como se muestra en la imagen.



Aceite de la cadena

CÓMO AJUSTAR EL CARBURADOR



Tornillo L

Tornillo H

Tornillo de ajuste del ralentí

El carburador de su motosierra ha sido ajustado en fábrica, pero puede requerir ajustes más precisos debido a la modificación de las condiciones de utilización.

Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire y de combustible estén limpios y de que mezcló adecuadamente el combustible.

Cuando realice los ajustes, siga estos pasos:

Nota: ajuste el carburador con la espada incluida

1. Pare el motor y apriete los tornillos H y L hasta que se detengan. Nunca los fuerce. A continuación vuelva a girarlos hacia atrás dando el mismo número de vueltas que figura a continuación.

Tornillo H : $\frac{3}{4} \pm \frac{3}{8}$

Tornillo L : $1\frac{1}{2} \pm \frac{1}{4}$

2. Arranque el motor y deje que se caliente a velocidad media.
3. Gire el tornillo L lentamente en el sentido de las agujas del reloj hasta alcanzar la posición de ralentí máxima, luego gire el tornillo un cuarto

Nota: Para más información acerca de la garantía de calidad, lea atentamente el apartado Garantía limitada. La garantía no cubre el desgaste normal del producto ni las modificaciones sufridas por este. La garantía tampoco cubre los daños provocados por el incumplimiento de las instrucciones del manual relativas a la mezcla del combustible, etc.

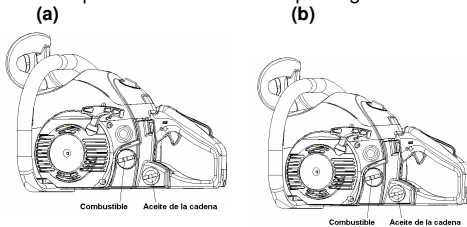
- (1/4) en dirección contraria.
4. Gire el tornillo de ajuste del ralentí (T) en el sentido contrario a las agujas del reloj, para que no gire la cadena de la sierra. Si la velocidad de ralentí es demasiado baja, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.
 5. Haga un corte de prueba y ajuste el tornillo H para obtener una mejor potencia de corte en lugar de la velocidad máxima.

□ FRENO DE LA CADENA

Esta máquina está equipada con un freno automático que detiene la rotación de la cadena en caso de golpe de retroceso durante el corte. El freno es activado automáticamente por la inercia, que actúa sobre el peso ubicado dentro de la protección frontal.

También se puede accionar manualmente con la protección frontal girada hacia la espada.

Para soltar el freno, tire de la protección frontal hacia la empuñadura frontal hasta que haga "clic".



[Aviso]

No olvide comprobar el funcionamiento del freno durante la inspección diaria.

Cómo comprobarlo:

- 1) Pare el motor.
 - 2) Para comprobar el funcionamiento del freno, agarre la motosierra horizontalmente, suelte la mano de la empuñadura frontal y golpee con el extremo de la espada un tocón o un trozo de madera. El grado de funcionamiento varía en función del tamaño de la espada.
- Si el freno no funciona, pida al distribuidor autorizado que lo inspeccione y repare.
- Si el motor sigue rotando a alta velocidad con el freno accionado, el embrague puede sobrecalentarse y causar problemas.
- Cuando el embrague se acciona durante el funcionamiento, suelte inmediatamente la palanca de regulación de gases para detener el motor.

□ CÓMO PARAR EL MOTOR

1. Suelte la palanca de regulación de gases para que el motor esté inactivo durante unos cuantos minutos.
2. Ponga el interruptor en la posición "O" (PARAR).

Mecanismo anticongelante del carburador

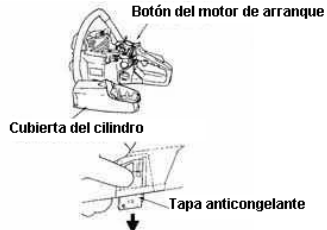
El uso de motosierras a temperaturas de 0-5 °C, en momentos de gran humedad puede desembocar en la formación de hielo en el carburador, y esto puede reducir a su vez la potencia del motor o hacer que éste no funcione adecuadamente.

Por ello, este producto ha sido diseñado con un dispositivo de ventilación en el lado derecho de la superficie de la tapa del cilindro que permite suministrar aire caliente al motor y evitar así que se congele en condiciones normales de funcionamiento, i.e., en el modo de funcionamiento definido en fábrica. Sin embargo, cuando exista la posibilidad de formación de hielo, antes de usar la motosierra debería ajustarse para funcionar en el modo anticongelante.



⚠ El uso continuado de la motosierra en el modo anticongelante cuando han subido las temperaturas y han regresado a su valor normal, puede hacer que el motor no arranque normalmente o que no funcione a velocidad normal. Por ello, debería utilizar siempre la unidad en el modo de funcionamiento normal cuando no exista el riesgo de formación de hielo.



□ CÓMO PASAR DE UN MODO DE FUNCIONAMIENTO A OTRO



1. Accione el interruptor del motor para apagarlo.
2. Retire la tapa del filtro de aire y a continuación el estérter de la tapa del cilindro.
3. Afloje los tornillos que fijan la tapa del cilindro (i.e., tres tornillos del interior y uno en el exterior de la tapa), y retírela.
4. Pulse con el dedo la tapa anticongelante ubicada a la derecha de la tapa del cilindro, para retirarla.
5. Ajuste la tapa de forma que la marca "nieve" esté orientada hacia arriba y, a continuación, devuélvala a su posición inicial en la tapa del cilindro.
6. Fije la tapa del cilindro en la posición inicial, y todas las demás piezas en su debido lugar.

6. Cómo cortar

- Antes de empezar a trabajar, lea el apartado "Para un uso seguro". Es recomendable practicar primero cortando troncos sencillos. Esto ayuda también a acostumbrarse a la motosierra.
- Cumpla siempre las normas de seguridad. La motosierra sólo debe utilizarse para cortar madera. Está prohibido cortar otros tipos de materiales. Las vibraciones y el golpe de retroceso varían en función de los materiales y no se respetarían los requisitos de las normas de seguridad. No utilice la motosierra a modo de palanca para levantar, mover o partir objetos. No deje la motosierra trabada en apoyos fijos. No use accesorios o componentes no especificados por el fabricante.

- No es necesario forzar la motosierra en el corte. Basta con ejercer una pequeña presión mientras hace funcionar el motor a la velocidad máxima.
- Cuando la motosierra está aprisionada en el corte, no intente tirar de ella con fuerza. En su lugar, utilice una cuña o una palanca para abrir camino.

□ PROTECCIÓN CONTRA EL GOLPE DE RETROCESO

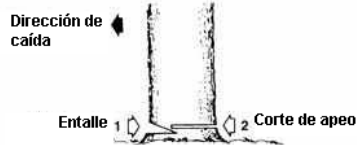


- Esta motosierra está equipada con un freno de cadena que detendrá la cadena en caso de producirse un golpe de retroceso. Antes de cada uso debe comprobar el funcionamiento del freno de cadena haciendo funcionar la sierra a toda velocidad durante 1-2 segundos y empujando

hacia delante la protección frontal. La cadena debería pararse inmediatamente con el motor a velocidad máxima. Si la cadena tarda en detenerse o no se detiene, cambie la banda del freno y el tambor del embrague antes de utilizar la motosierra.

- Para mantener el nivel de seguridad de esta motosierra, es extremadamente importante comprobar antes de cada uso si el freno de la cadena funciona adecuadamente y si la cadena está afilada. La retirada de los dispositivos de seguridad, el mantenimiento inadecuado o la indebida colocación de la espada o de la cadena puede aumentar el riesgo de lesiones personales graves ocasionadas por un golpe de retroceso.

□ CÓMO TALAR UN ÁRBOL



1. Decida la dirección de caída del árbol, teniendo en cuenta, entre otros factores, el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, el grado de dificultad de concluir la tarea una vez talado el árbol.
2. Mientras limpia la zona que circunda el árbol, asegúrese de tener un buen punto de apoyo y una ruta de escape.
3. En el lado de caída del árbol practique una entalla de hasta un tercio del diámetro del tronco.
4. Haga un corte de apeo en el lado opuesto de la entalla y a un nivel ligeramente superior con respecto a la parte inferior de la entalla.

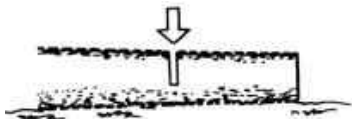
! Cuando tale un árbol, avise del peligro a las personas que trabajan en la zona.

Corte transversal y desrama

- Mantenga siempre una posición estable. No se suba al tronco.
- Manténgase alerta ante la posibilidad de que empiece a rodar el tronco cortado. Colóquese en la parte situada por encima del tronco, especialmente si trabaja en pendiente.
- Para evitar el golpe de retroceso de la motosierra, siga las instrucciones del apartado "Para un uso seguro."

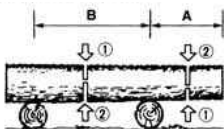
Antes de empezar a trabajar, compruebe la dirección de inclinación del tronco que va a cortar. Termine siempre el corte en el lado opuesto a la dirección de inclinación del tronco para que la espada no quede aprisionada en el corte.

Troncos caídos



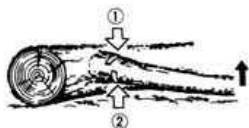
Sierre el tronco hasta la mitad, a continuación hágalo rodar y córtelo por el lado opuesto.

Troncos en apoyo



En la zona A, sierre desde abajo un tercio del diámetro del tronco y acabe cortando desde la parte superior. En la zona B, sierre hacia abajo un tercio del diámetro del tronco a partir de la parte superior y acabe serrándolo desde abajo.

Cómo desramar un árbol caído



7. Mantenimiento



Asegúrese de que el motor se ha parado y enfriado antes de limpiar, inspeccionar o reparar la motosierra. Desconecte la bujía de encendido para evitar un arranque accidental.

□ MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

1. Filtro de aire

Puede retirar el polvo acumulado en la superficie del filtro golpeando el ángulo del filtro contra una superficie dura. Para eliminar la suciedad acumulada en las mallas, abra el filtro y límpielo con gasolina. Cuando utilice aire comprimido, sople desde el interior.



Para montar el filtro, ejerza presión sobre el borde hasta que haga clic.

2. Entrada de aceite

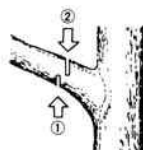
Desmonte la espada y compruebe si la entrada de aceite está obturada.



Compruebe primero hacia qué lado se inclina la rama. Luego practique el corte inicial desde el lado inclinado y acabe cortando a partir del lado opuesto.

⚠ Tenga cuidado de no ser alcanzado por una rama cortada

Cómo podar árboles



Comience a cortar desde la parte inferior y acabe desde la superior.

- ⚠ No mantenga una posición inestable ni utilice una escalera
- No se estire en exceso
- No corte por encima de la altura de los hombros
- Agarre siempre la motosierra con ambas manos.

3. Espada

Una vez desmontada la espada, retire el serrín acumulado en la ranura y en el punto de lubricación.

Engrase el extremo de la rueda dentada en el punto de lubricación situado en el extremo de la espada.



4. Otros

Compruebe si existen fugas de combustible, cierres flojos y daños en piezas importantes, especialmente en el montaje de las juntas de la empuñadura y de la espada. Si detecta cualquier problema, repárelo antes de volver a utilizar la motosierra.

□ PUNTOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

1. Aletas del cilindro

La acumulación de polvo entre las aletas del cilindro puede ocasionar el recalentamiento del motor. Compruebe y limpie periódicamente las aletas del cilindro tras retirar el filtro de aire y la tapa del cilindro. Cuando instale la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables y los pasacables están colocados correctamente en su sitio.



Nota: No olvide bloquear la entrada de aire

2. Filtro del combustible

- (a) Extraiga el filtro del punto de llenado con un gancho de alambre.



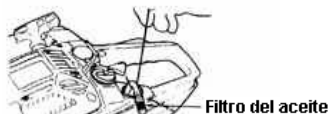
- (b) Desmonte el filtro y límpielo con gasolina o sustitúyalo por otro nuevo, si es necesario.

Nota:

- Tras retirar el filtro, utilice una pinza para mantener el extremo del tubo de aspiración.
- Cuando monte el filtro, tenga cuidado de que no entren fibras o polvo del filtro en el tubo de aspiración.

3. Depósito del combustible

Extraiga con un gancho de alambre el filtro del combustible a través del punto de llenado y límpielo con gasolina. Cuando vuelva a introducir el filtro en el depósito, asegúrese de colocarlo en el ángulo frontal derecho. Limpie también la suciedad existente en el depósito.



4. Bujía de encendido

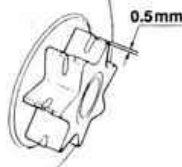
Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y restablezca la separación a una distancia de 0,65 mm, si es necesario.

0,6 - 0,7 mm



LD L8RTF

5. Rueda dentada



Compruebe si existen grietas o un desgaste excesivo que interfiera con el funcionamiento de la cadena. Si el desgaste es considerable, sustituya la rueda por otra nueva. Nunca coloque una cadena nueva en una rueda dentada gastada, ni una cadena usada en una rueda dentada nueva.

8. Mantenimiento de la cadena y de la espada

□ Cadena



Para un funcionamiento correcto y seguro, es importante mantener siempre afilados los dientes de la cadena.

Debe afilar los dientes de la cadena cuando:

- El serrín se transforma en polvo.
- Necesita ejercer más fuerza para cortar.
- El corte no es recto.
- Aumenta la vibración.
- Aumenta el consumo de combustible.

Normas de ajuste de los dientes de la motosierra:



No olvide utilizar guantes de seguridad.

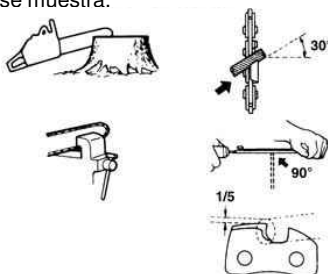
Antes de afilar:

- Asegúrese de que la cadena esté bien fijada.
- Asegúrese de que el motor esté parado.
- Utilice una lima redonda del tamaño adecuado para la cadena.

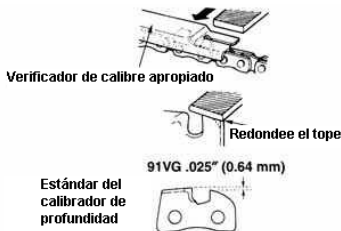
Tipo de cadena: Oregon 91VG

Tamaño de la lima: 5/32 in(4,0 mm)

Coloque la lima sobre el diente y empuje hacia delante. Mantenga la posición de la lima tal y cómo se muestra.



Después de haber limado cada diente, compruebe el calibrador de profundidad y límelos hasta conseguir el nivel adecuado, tal y cómo figura a continuación.



Verificador de calibre apropiado

Redondee el tope

91VG .025" (0,64 mm)

Estándar del calibrador de profundidad



No olvide redondear el borde frontal para reducir el riesgo de golpe de retroceso o de rotura de las correas de amarre.

Asegúrese de que cada uno de los dientes tenga la misma longitud y ángulos de corte, como se ilustra a continuación.

Longitud del diente



Ángulo de limado

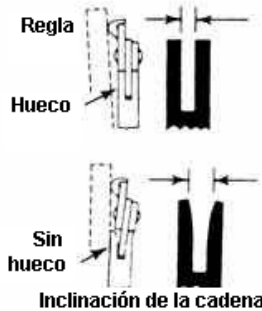


Ángulo de lámina lateral



Ángulo de corte de lámina superior

- La ranura de la espada debería ser siempre cuadrada. Compruebe si existen señales de desgaste. Coloque una regla junto a la espada y por la parte externa de los dientes. Si observa un hueco entre ellos, la ranura es normal. De lo contrario, la ranura de la espada está gastada. En este caso, tendrá que corregir o sustituir la espada.

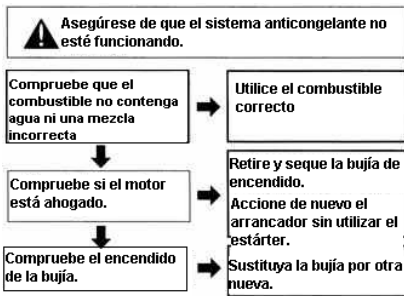


□ **Espada**

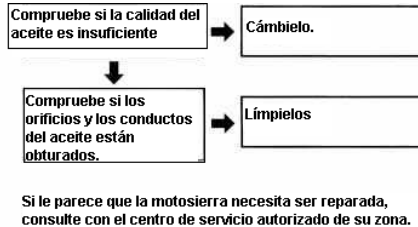
- Invierta la espada de vez en cuando para evitar el desgaste parcial.

9. Guía de solución de problemas

Caso 1. No arranca



Caso 3. No sale el aceite



Caso 2. Falta potencia/ baja aceleración /Mal funcionamiento al ralenti



10. Especificaciones

Motor:

Cilindrada (cm³): 40.1
Combustible:.....Mezcla (Gasolina
35: aceite para motores de dos tiempos 1)
Capacidad del depósito de combustible
(ml):.....400
Aceite de la cadena:.....Aceite para motor SAE#
10W-30
Capacidad del tanque de aceite
(ml).....210
Carburador:Tipo de diafragma (Ruixin H131)
Sistema de ignición:Pointless (CDI)
Bujía de encendido:NHSP LD L8RTF
Sistema de alimentación de aceite:
.....Bomba automática
Rueda dentada (Paso):.....6T×3/8”
Dimensiones (Largo × Ancho × Alto)
Tipo de motor:.....1E41F

Cabezal de corte:

(mm.):.....450×250×282

Tamaño en.(mm.):...14(340),16(390),18(440)

Cadena de la sierra

Tipo:

Oregon 91VG

Paso (en.(mm)):3/8(9.53)

Calibre en.(mm)):.....0.05(1.27)

Cadena:

Tipo:

Oregon 180SDEA041/160SDEA041
/140SDEA041

Las especificaciones están sujetas a cambios sin
previo aviso.

Peso en seco

Sólo motor (kg):..... 4,5

Potencia máxima (w): 1400w

Velocidad en ralentí (r/min)3200

Velocidad de corte máxima (r/min)11000

Tiempo de frenado.....0.12s

Niveles de emisión de vibraciones

(conforme a la norma ISO

22867).....11.0m/s²

Nivel de la capacidad acústica medida

(conforme a la norma ISO

22868).....106dB(A)

Nivel de la capacidad acústica garantizada

(conforme a la norma ISO

22868).....116dB(A)